



Besiktningsprotokoll

till

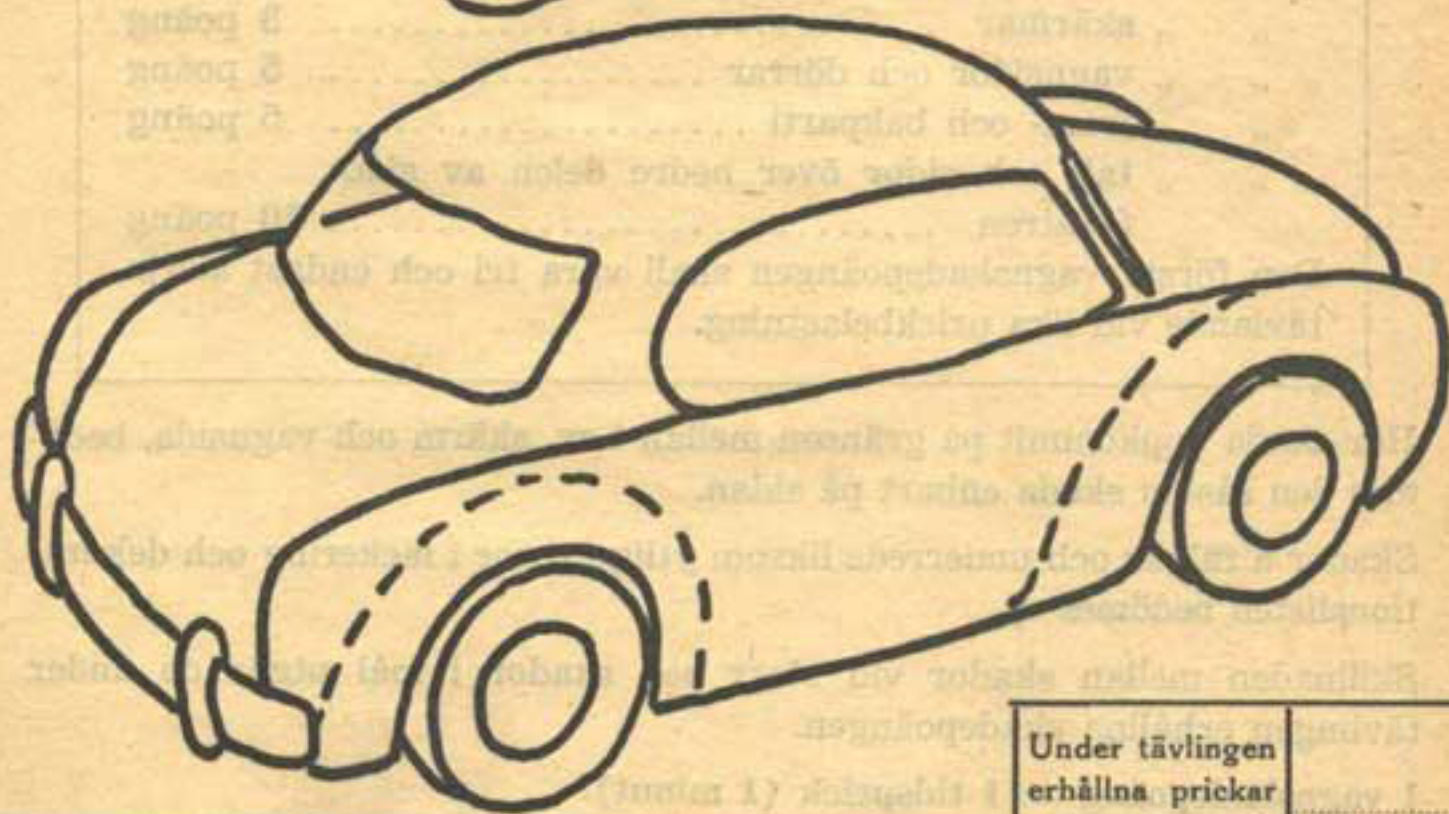
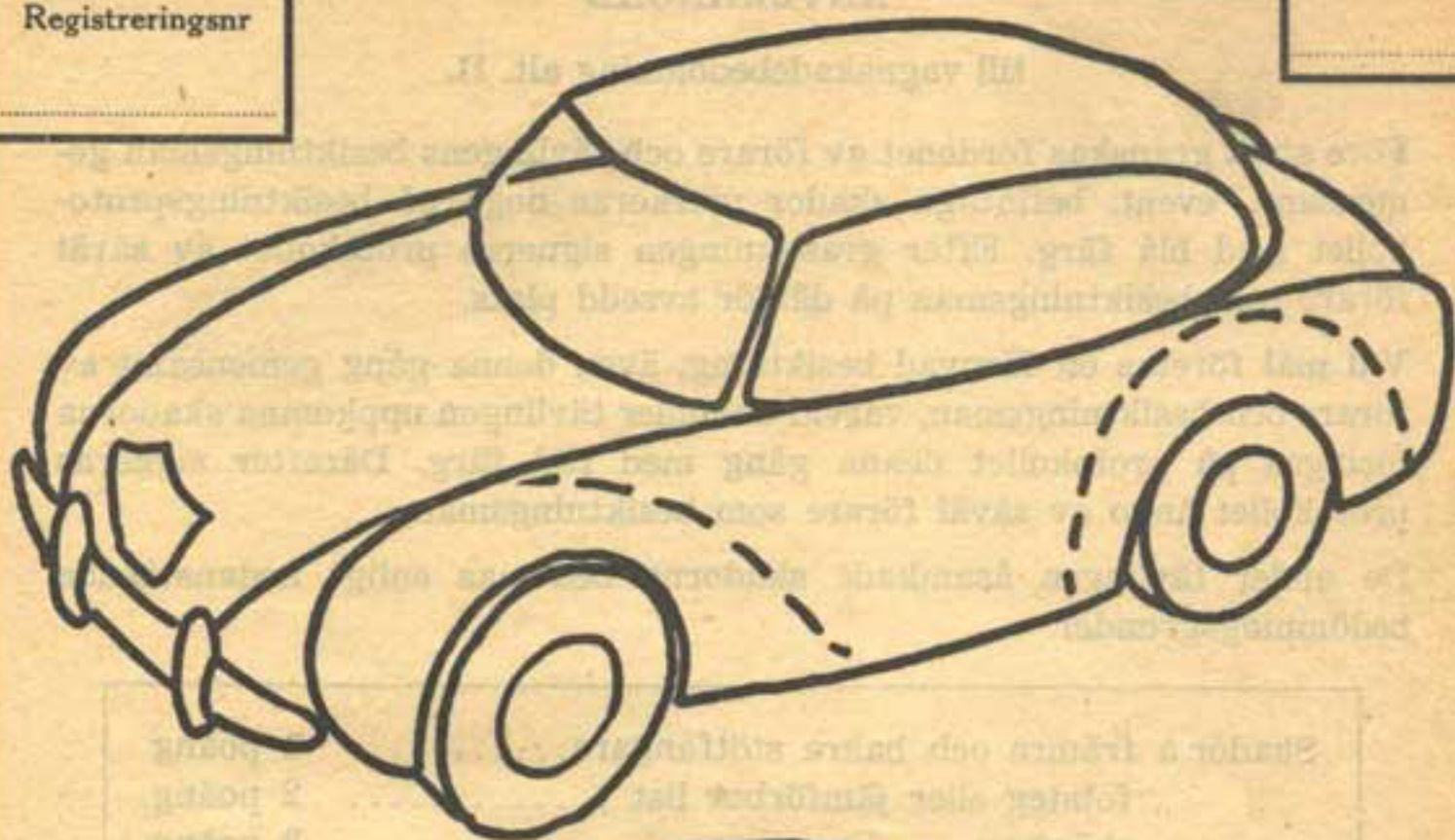
Vagnskadebedömning

Alternativ II

SVEMA

Pris Kr 2: 50

Registreringsnr



Under tävlingen
erhållna prickar

Skador vid start
(Markeras med blå färg)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Fram o vänster Bak och höger Summa

Godkännes:

Bes.-man

Förare

Skador i mål
(Markeras med röd färg)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Fram o vänster Bak och höger Summa

Godkännes:

Bes.-man

Förare

ANVISNINGAR

till vagnskadebedömning alt. II.

Före start granskas fordonet av förare och tävlingens besiktningsman gemensamt, event. befintliga skador markeras noga på besiktningsprotokollet med blå färg. Efter granskningen signeras protokollet av såväl förare som besiktningsman på därför avsedd plats.

Vid mål företas en förnyad besiktning, även denna gång gemensamt av förare och besiktningsman, varvid de under tävlingen uppkomna skadorna inringas på protokollet denna gång med röd färg. Därefter signeras protokollet ånyo av såväl förare som besiktningsman.

De under tävlingen åsamkade skadorna bedömas enligt nedanstående bedömningsgrunder.

Skador å främre och bakre stötfångare	1 poäng
„ „ fotsteg eller jämförbar list	2 poäng
„ „ skärmar	3 poäng
„ „ vagnsidor och dörrar	5 poäng
„ „ fram- och bakparti	5 poäng
„ „ tak och sidor över nedre delen av sidofönstren	10 poäng

Den första vagnskadepoängen skall vara fri och endast skilja tävlande vid lika prickbelastning.

Har skada uppkommit på gränsen mellan t.ex. skärm och vagnsida, bedömes den såsom skada enbart på sidan.

Skador å fälgar och underrede liksom ytliga repor i lackering och dekora-tionslisten bedömes ej.

Skillnaden mellan skador vid start och skador i mål utgör de under tävlingen erhållna skadepoängen.

1 vagnskadepoäng = 1 tidsprick (1 minut).

Tävlande, som icke godtager av tävlingsledningen utförd vagnskadebedömning skall innan vagnen tvättas och lämnar målområdet, mot er-läggande av stadgad protestavgift, uppvisa densamma för prisdomarna.

Vagn med mera än 10 vagnskadepoäng vid besiktningen före start skall av tävlingsledningen nekas start.

TILLÄGG

Enligt bestämmelserna i Råd och Regler 1959 skall den första vagnskadepoängen vara fri och endast skilja tävlande vid lika prickbelastning.

Alternativ I

1 vagnskadepoäng = 2 tidsprickar (2 minuter)

Alternativ II

1 vagnskadepoäng = 1 tidsprick (1 minut)

Stockholm i februari 1959

SVERIGES MOTORFEDERATION
Automobilsektionen

Bj/Lt